

POUR L'ABANDON DU PROJET D'AEROPORT A NOTRE DAME DES LANDES

MANIFESTATION A NANTES SAMEDI 6 MARS à 14h30 rendez-vous place du Commerce

Il est temps d'atterrir !

L'aéroport actuel suffit et suffira toujours largement.

Un nouvel aéroport à Notre Dame des Landes est inutile.

L'opposition à ce projet grandit : élus, pilotes de ligne, écologistes, hommes et femmes de bon sens... Avec eux, exigez l'abandon de ce projet contraire au Grenelle de l'environnement et désormais indécent.

stands, musique, prises de parole

Arrivée de la Régionale

Tracto Vélo

tour régional en tracteurs et vélos

qui se déroulera

du lundi 1er au samedi 6 mars



La Régionale Tracto-Vélo partira de **Notre-Dame-des-Landes** le 1er mars et se terminera le 6 mars à **Nantes**. Elle passera par **Blain - REDON - Guer - RENNES - Vitré - LAVAL - Sablé - ANGERS - Cholet - LA ROCHE S/YON - St Philbert-de-Grandlieu**. A la fin de chaque étape journalière* de 75 kms environ – à vélo et/ou tracteur - une réunion d'information avec diaporama, suivie d'une animation musicale, rassemblera élus, associations, paysans et citoyens qui accueilleront cette randonnée. (*) communes en majuscules



Nantes-Atlantique est déjà un aéroport international. Il fonctionne au tiers de sa capacité. La tendance est à la diminution du nombre d'avions qui l'utilisent (38 000 mouvements commerciaux en 2008 contre 43 400 en 2000). Les avions sont mieux remplis.

Le coût de construction de l'aéroport est (sous-)estimé à 581 millions d'euros (HT, estimation 2006). Il faut certainement prévoir bien davantage.



Ensuite, **durant 55 ans, les collectivités locales, avec nos impôts,** épongeraient les déficits du partenaire privé, au détriment de dépenses utiles !

Le projet est **complètement surdimensionné.**

Aéroport	Surface (ha)	Piste (m)	Mouvements	Passagers (millions)
Genève	340	3 900	170 000	11
Gatwick	270	3 200	280 000	35
San Diego	270	2 900	223 000	17
Nantes	320	2 900	38 000	2,6

Il arrive en pleine crise du transport aérien.

Nantes-NDL	940*	2 pistes de 3600	100 000 ?	9 ?
------------	------	------------------	-----------	-----



(*) 2000 hectares avec les à côtés et voies d'accès

Faudra-t-il ajouter Notre Dame des Landes à la liste des plus grands **fiascos financiers** français ?

« Accélérateur de croissance », « ambition européenne » ? Pour nous, ce projet s'inscrit dans une logique dépassée : toujours plus loin, plus vite, plus grand, plus gros ! ...Et toujours plus de dégâts, sociaux et environnementaux !

Ce qui est MODERNE, c'est d'adapter l'existant, économiser les ressources, les terres agricoles, produire et consommer localement, développer les emplois utiles, réserver l'argent public aux besoins réels.

NOTRE-DAME-DES-LANDES

SORTONS D'UN PROJET SANS AVENIR!

ACCV ACIPA ADECA À L'EST DE L'ERDRE ANDE ATTAC BVV BRETAGNE VIVANTE CAP21 COLLECTIF ANTH-MARÉES NOIRES CONFÉDÉRATION PAYSANNE FEA FNAUT GND GREENPEACE LES ALTERNATIFS LES DÉSOBÉISSANTS LES VERTS LPD MALICE MEI NATUR-ACTION NATURE AVENIR NPA OBJECTEURS DE CROISSANCE PG SOLIDARITÉS ÉCOLOGIE SDNL&V SP2015 VAS VAT VERTOU ÉCOLOGIE SOLIDARITÉ

Coordination des Associations Opposées au Projet d'Aéroport de Notre-Dame-des-Landes

Secrétariat Coordination : acipa.free.fr acipa.info@free.fr 06 71 00 73 69

Collectif d'Élus Doutant de la Pertinence de l'Aéroport de N-D-des-Landes !
aeroportnddl.fr